

รายละเอียด KRs ตามเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต
และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

รหัส OKRs...๒๑๑๑... ชื่อ KRs.....จำนวนไฟทางข้ามแบบกดปุ่ม ที่ได้รับการติดตั้ง.....


หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก (Host : H) สำนักงานจราจรและขนส่ง.....

ด้าน...ปลอดภัยดี.....ประเด็นการพัฒนา...แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม.....

- ลักษณะหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดำเนินการหน่วยงานเดียว
 มีหน่วยงานสนับสนุน (R) ร่วมดำเนินการ
 หน่วยงาน (R) ระดับสำนัก/สำนักงาน
 หน่วยงาน (R) ระดับสำนักงานเขต

ประเด็น	รายละเอียด		
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ค่าเป้าหมาย :๒๐..... หน่วยนับ :แห่ง.....		
นิยาม	- จำนวนทางข้ามที่ดำเนินการตามสัญญา หมายถึง ทางข้ามที่กำหนดให้ดำเนินการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่มตามสัญญา ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘		
วิธีคำนวณ/ วัดผลการดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ	นับจำนวนไฟทางข้ามแบบกดปุ่ม ที่ได้รับการติดตั้ง		
ค่าเป้าหมายของหน่วยงาน รับผิดชอบหลัก (H) หน่วยงานสนับสนุน (R) และบทบาทภารกิจ ที่เกี่ยวข้อง	หน่วยนับ :แห่ง.....		
	ชื่อหน่วยงาน/ส่วนราชการ	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ
	หน่วยงาน (H)	๒๐	ติดตั้งจำนวนไฟทางข้ามแบบกดปุ่ม เพิ่มความปลอดภัยบริเวณทางข้าม
เอกสารอ้างอิงเพิ่มเติม	<input type="checkbox"/> มาตรฐานการดำเนินงาน <input checked="" type="checkbox"/> ข้อมูลรายละเอียดเป้าหมายที่ชัดเจน (รายรายการ และรายหน่วยงาน) เช่น ค่าเป้าหมายโดยระบุรายชื่อ ถนน ตรอก ซอย คลอง ลำราง <input type="checkbox"/> ตัวอย่างการปฏิบัติงานที่ดี (กรณีเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต พ.ศ. ๒๕๖๘ จำเป็นต้องมีครบทั้ง ๓ รายการ)		
ช่องทางการรายงานผล การดำเนินงาน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านระบบ BMA Policy Tracking <input type="checkbox"/> ผ่านระบบอื่นๆ โปรดระบุ.....		

ประเด็น	รายละเอียด
<p>การติดตามประเมินผล ความสำเร็จ (ตอบได้ มากกว่า ๑ ข้อ)</p>	<p><input type="checkbox"/> รายงานผลโดยหน่วยงาน R หรือสำนักงานเขต</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) กำกับติดตาม</p> <p><input type="checkbox"/> ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานครกำกับเชิงคุณภาพ</p> <p><input type="checkbox"/> ใช้ระบบข้อมูลยืนยันผลการดำเนินงาน เช่น Traffy Fondue</p> <p>โปรดระบุ</p>
<p>ผู้ประสานงานหลัก/ ส่วนราชการประมวลผล และจัดทำข้อมูล (ระดับส่วนกลาง)</p>	<p>ชื่อ.....นายจักรพงษ์ เทียนพิทักษ์.....</p> <p>ตำแหน่ง.....หัวหน้ากลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร.....</p> <p>หมายเลขโทรศัพท์.....๐๘-๙๙๑๓ ๘๕๖๕.....</p> <p>ส่วนราชการ.....สำนักงานวิศวกรรมจราจร.....</p> <p>หน่วยงาน.....สำนักการจราจรและขนส่ง.....</p>

ลงชื่อ 

(นิยวาทงณี ธรรมชาติ)
 (...ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจร...)
สำนักการจราจรและขนส่ง
 ผู้แจ้งข้อมูล

ชื่อรายการ : ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม ๒๐ แห่ง
หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานการจราจรและขนส่ง
ระยะเวลาดำเนินการ : งบประมาณ ๒๕๖๘

๑. หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานครได้จัดทำทางข้าม เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน สามารถข้ามถนนในตำแหน่งที่กำหนด เป็นการจัดระเบียบการจราจร แต่เนื่องจากปัญหาการจราจรที่ติดขัด และการข้ามถนนสามารถข้ามได้ตลอดเวลา จึงยังทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดมากขึ้น ยวดยานในถนนเกิดการชะลอตัว และผู้ขับขี่ไม่หยุดรถให้คนข้ามถนน ทำให้การข้ามถนนมีความเสี่ยงมากขึ้น และเกิดอุบัติเหตุรถชนคนข้ามถนน ดังนั้น การติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม ซึ่งเป็นสัญญาณไฟจราจรประเภทบังคับ ที่ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถให้คนข้ามถนนตามจังหวะสัญญาณไฟจราจร และคนข้ามถนนสามารถรอข้ามถนนเป็นกลุ่มทำให้สามารถข้ามถนนในคราวเดียวกัน ลดจำนวนการหยุดของรถในท้องถนน ทำให้ลดปัญหาการจราจรติดขัด และคนข้ามถนนได้ปลอดภัย จึงได้พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในตำแหน่งที่มีคนข้ามถนนตามเกณฑ์ที่กำหนด และสถานีตำรวจนครบาลท้องที่เห็นควรติดตั้งสัญญาณไฟจราจรดังกล่าว

นอกจากนี้ ยังอำนวยความสะดวกแก่พลเมืองให้มีความเท่าเทียมกัน สามารถดำรงชีพได้อย่างมีศักดิ์ศรี เพื่อเป็นอุปกรณ์อำนวยความสะดวกแก่ประชาชน เช่น ผู้พิการ คนชรา เด็ก สตรีมีครรภ์ นักท่องเที่ยว และประชาชนทั่วไป สามารถข้ามถนนได้อย่างสะดวก ด้วยอุปกรณ์ที่เป็นมาตรฐานสากล โดยไม่ต้องใช้สะพานลอยและลดปัญหาข้อขัดแย้งระหว่างประชาชนในการก่อสร้างสะพานลอยคนข้ามที่บดบังทัศนียภาพ

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพิ่มความสะดวกปลอดภัยแก่ประชาชนในการข้ามถนน

๒.๒ ลดอุบัติเหตุบริเวณทางข้าม

๓. เป้าหมาย

ดำเนินการจัดหา ติดตั้งอุปกรณ์สัญญาณไฟจราจรทางข้ามชนิดกดปุ่ม จำนวน ๒๐ แห่ง

๔. ลักษณะโครงการ

ประเภทรายการ เป็นงานประจำ

รายการนี้มีความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ด้านปลอดภัยดี ประเด็นพัฒนา แก้ไขจุดเสี่ยงภัยและอาชญากรรม

๕. แนวทางการดำเนินงาน

๕.๑ สํารวจกายภาพบริเวณทางแยกต่างๆ

๕.๒ จัดทำโครงการ

๕.๓ ขออนุมัติโครงการพร้อมขอจัดสรรงบประมาณในการดำเนินโครงการ

๕.๔ ขออนุมัติแต่งตั้งกรรมการจัดทำแบบรูปรายการและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๕.๕ จัดทำแบบรูปรายการและราคากลาง ขอความเห็นชอบแบบรูปรายการและราคากลาง

๕.๖ จัดทำเอกสารประมูล พร้อมลงประกาศในเว็บไซต์

- ๕.๗ ขออนุมัติดำเนินการจ้างโดยวิธี E – bidding
- ๕.๘ ดำเนินการสรรหาผู้รับจ้างโดยวิธี E – bidding
- ๕.๙ ขออนุมัติจ้างเหมา
- ๕.๑๐ ลงนามในสัญญาจ้าง
- ๕.๑๑ ดำเนินการตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในสัญญา

๖. ค่าใช้จ่ายของโครงการ

โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานจัดการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะ ผลผลิตโครงการขยายจราจร งบลงทุนค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดินฯ) รายการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรทางข้าม ชนิดกดปุ่ม ๒๐ แห่ง จำนวนเงิน ๔๑,๖๙๓,๐๐๐.-บาท (สี่สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)

๗. ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน และสถานที่ดำเนินการทางข้าม จำนวน ๒๐ แห่ง ดังนี้

- ๗.๑ บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนทับทอง ถนนเสนานิคม ๑
- ๗.๒ บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนบางบัว ถนนเลียบบคลองบางเขน
- ๗.๓ บริเวณทางข้ามหน้าสำนักงาน กพ. ถนนพิษณุโลก
- ๗.๔ บริเวณทางข้ามหน้าไปรษณีย์บางรัก ถนนเจริญกรุง
- ๗.๕ บริเวณทางข้ามปากซอยภูมิจักร ถนนพระรามที่ ๔
- ๗.๖ บริเวณทางข้ามปากซอยอ่อนนุช ๖๖ ถนนอ่อนนุช
- ๗.๗ บริเวณทางข้ามปากซอยเลียบบวารี ๕๙ ถนนเลียบบวารี
- ๗.๘ บริเวณทางข้ามปากซอยปรีดีพนมยงค์ ๒๑ ถนนปรีดีพนมยงค์
- ๗.๙ บริเวณทางข้ามปากซอยนิมิตรใหม่ ๔๐ ถนนนิมิตรใหม่
- ๗.๑๐ บริเวณทางข้ามปากซอยฉลองกรุง ๒๓ ถนนฉลองกรุง
- ๗.๑๑ บริเวณทางข้ามปากซอยฉลองกรุง ๖๑ ถนนฉลองกรุง
- ๗.๑๒ บริเวณทางข้ามหน้าศูนย์วัฒนธรรม ถนนเทียนร่วมมิตร
- ๗.๑๓ บริเวณทางข้ามหน้าธนาคารแห่งประเทศไทย ถนนสามเสน
- ๗.๑๔ บริเวณทางข้ามหน้าโรงเรียนทวีธาภิเศก ถนนบางขุนเทียนชายทะเล
- ๗.๑๕ บริเวณทางข้ามปากซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน ๓๔ ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน
- ๗.๑๖ บริเวณทางข้ามปากซอยสมเด็จพระเจ้าตากสิน ๒๘ ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน
- ๗.๑๗ บริเวณทางข้ามปากซอยเทพรัักษ์ ๒๕ ถนนเทพรัักษ์
- ๗.๑๘ บริเวณทางข้ามปากซอยประชาอุทิศ ๓๒ ถนนประชาอุทิศ
- ๗.๑๙ บริเวณทางข้ามปากซอยพระรามที่ ๖ ซอย ๑๕ ถนนพระรามที่ ๖
- ๗.๒๐ บริเวณทางข้ามปากซอยจรัญสนิทวงศ์ ๒๙ ถนนจรัญสนิทวงศ์

๘. ปัญหาและอุปสรรค

อาจมีปัญหาค่าความล่าช้าในการดำเนินงานจากอุปสรรคสาธารณูปโภคใต้ดิน ธรรมชาติ ตลอดจนปัญหาในการประสานกับหน่วยงานอื่น

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

- ๙.๑ ลดจำนวนและความรุนแรงของอุบัติเหตุบริเวณทางข้าม
- ๙.๒ เพิ่มความเป็นระเบียบการจราจรบริเวณทางข้าม
- ๙.๓ เพิ่มแสงสว่างบริเวณทางข้าม

๑๐. การติดตามประเมินผล

ดำเนินการโดยสำนักงานวิศวกรรมจราจร สำนักงานจราจรและขนส่ง

ผู้กำหนดรายการ

.....

หัวหน้ากลุ่มงานสัญญาณไฟจราจร

.....

ผู้อำนวยการส่วนออกแบบระบบการจราจร

.....

ผู้อำนวยการสำนักงานวิศวกรรมจราจร

.....